

## **Überschalltraining der Österreichischen Luftstreitkräfte**

Die österreichischen Eurofighter-Piloten trainieren schneller als der Schall.

\*\*\*\*

Wien (OTS/BMLV) - Von 05. Oktober bis 16. Oktober 2020 trainieren die Eurofighter-Piloten des Bundesheeres Abfangmanöver im Überschallbereich. Pro Tag sind jeweils zwei Überschallflüge zwischen 8:00 Uhr und 16:00 Uhr vorgesehen.

Das Training ist unverzichtbar für eine funktionierende österreichische Luftraumüberwachung. Es dient dazu den sicheren Flugbetrieb auch bei Einsätzen im Überschallbereich zu gewährleisten. Die enge und zeitkritische Koordinierung zwischen Militärpiloten, Radarleitoffizieren und der militärische sowie zivilen Flugsicherung ist wesentlicher Zweck des Trainings. Weiters trainieren die Piloten unter realen körperlichen Belastungen, welche im Simulator nicht dargestellt werden können.

Geflogen wird beinahe über dem gesamten Bundesgebiet mit Ausnahme von Ballungsräumen sowie den Bundesländern Tirol und Vorarlberg. Die Fluggebiete werden in Zusammenarbeit mit der zivilen Flugsicherung festgelegt. Um den Geräuschpegel möglichst gering zu halten, wird in großen Höhen geflogen.

Zur Reduzierung der bodennahen Schallausbreitung werden seitens des Bundesheeres folgende Maßnahmen getroffen:

- Die Beschleunigungsphasen der Eurofighter werden so kurz wie möglich gehalten.
- Die Schallverteilung wird laufend dokumentiert, um eine mehrfache Beschallung gleicher Räume auf ein Minimum zu reduzieren.
- Die Ballungsräume um die Landeshauptstädte und die Bundeshauptstadt werden für Überschallflüge ausgespart. Flüge im Unterschallbereich können über diesen Gebieten jedoch jederzeit erfolgen.
- Im Zeitraum zwischen 11:30 Uhr und 13:30 Uhr sowie am Wochenende erfolgen keine Trainingsflüge mit Überschallgeschwindigkeit.
- Die Flüge werden über 12.500 Meter Höhe absolviert, um einen auftretenden Überschallknall am Boden zu minimieren.

Die Überschallgeschwindigkeit beginnt bei ca. 1.200 km/h. Nähert sich ein Eurofighter dieser Geschwindigkeit, kommt es zu Stoßwellen am Flugzeug. Diese Stoßwellen können am Boden als Überschallknall wahrgenommen

werden. Die (Laut-) Stärke des Überschallknalles ist unter anderem abhängig von der Flughöhe, der Geländestruktur und der Wetterlage.

**Rückfragehinweise:**

**Medienanfragen:**

Bundesministerium für Landesverteidigung

Kommando Luftraumüberwachung

Vizeleutnant MILLER Michael

Tel: 0664 622 6636

**Sonstige Anfragen:**

Militärkommando Steiermark

Oberst FIEDLER Christian 0664 622 3304

Militärkommando Salzburg

ADir AUER Rene 0664 622 6304

Militärkommando Kärnten

Oberst GIGACHER Ralf 0664 622 4305

Militärkommando Niederösterreich

Major SCHUBERT Sebastian 0664 622 4744

Militärkommando Oberösterreich

Vizeleutnant MEINDL Günter 050201 40 40902

Militärkommando Burgenland

Oberstleutnant LEITNER Günter 0664 622 8305

Militärkommando Tirol

Oberstleutnant NALTER Frank 0664 622 5304

Militärkommando Vorarlberg

Oberst KERSCHAT Michael 0664 622 5905

Militärkommando Wien

Major LICK Norbert 0664 622 3197

Mit freundlichen Grüßen

Mickla, Vzlt